ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Slovácká Rally

12.9.2026

www.slovacka-rally.cz

Obsah ZU:

1. **Charakteristika rallye**
2. **Přihlášení k rallye**
3. **Startovné**
4. **Klasifikace vozidel**
5. **Přehled důležitých termínů**
6. **Organizace**
7. **Seznamovací jízdy**
8. **Účastníci a vozidla**
9. **Pojištění a odpovědnost za škody**
10. **Průběh rallye**
11. **Ostatní**

1.
Charakteristika rallye

1.1 **Zařazení rallye**
Rallye je započtena: **Českomoravský pohár rallye 2026**

1.2 **Datum rallye:** **12.9.2026**

1.3 **Místo konání:** Morkovice - Slížany

1.4 **Celková délka trati:** cca **241,8** km / přejezd cca **171,7km**

1.5 **Počet RZ:** celkem 8 RZ

1.6 **Délka RZ / celkem:**
RZ 1,4,7 – **10,2** km
RZ 2,5 - **9,1** km
RZ 3,6,8 - **7,1** km
Celkem – **70,1 km**

1.7 **Počet etap / sekcí:** Sobota 12.9.2026
3 sekce

1.8 **Povrch trati:** 95 % asfalt, silnice II.tř. a III.tř., místní komunikace
5% šotolina

1.9 **Koeficient přepočtu bodů:** 1,5

2.
Přihlášení k rallye

2.1 Přihláška

Je dostupná v elektronické podobě na www.slovacka-rally.cz → soutěžící → přihláška.
Po vyplnění všech údajů odešlete pořadateli.
Podpisem přihlášky (při administrativní přejímce) jezdec i spolujezdec potvrzuje akceptaci, znalost a porozumění těchto ZU za celou posádku a přijímá odpovědnost z těchto předpisů vyplývající.
Samotná přihláška bez zaplacení startovného není brána v potaz.

Potvrzení o přijetí přihlášky:
Po přijetí přihlášky, odešleme do 24 hodin potvrzení o přijetí na email jezdce i spolujezdce a zapíšeme posádku na listinu přihlášených posádek.

2.2 Zahájení a uzávěrka přihlášek

Zahájení: **Pondělí 10.8.2026**
Uzávěrka: **Pondělí 7.9.2026** nebo po naplnění propustnosti trati dříve

Rozhodujícím údajem je čas přijetí startovného na účet, ne samotná přihláška.
U zahraničních posádek jen závazná přihláška. Zaplacení u administrativní přejímky.
Elektronicky podaná přihláška bude pořadatelem vytištěna a posádkou při administrativní přejímce vlastnoručně podepsána.
Přihláška, která nebude doprovázena částkou za startovné do uzávěrky příjmu přihlášek, nebude akceptována.
Počítejte s odesláním startovného na účet tak o tři dny dříve, než je uzávěrka přihlášek, některým bankám trvá převod i tři dny.
Po překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude dopisován seznam náhradníků podle času přihlášení. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky bez důvodu.

Po překročení maximálního počtu přihlášených posádek bude dopisován seznam náhradníků podle času přihlášení. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijetí přihlášky bez důvodu.

2.3 Maximální počet přijatých posádek: 140

V případě většího zájmu posádek si pořadatel vyhrazuje právo na navýšení počtu přijatých posádek, pokud to bude harmonogram umožňovat. Po naplnění počtu přihlášených má pořadatel právo přihlášku odmítnout a uzavřít příjem přihlášek ještě před termínem uzávěrky přihlášek.

3.
Startovné

3.1 Výše startovného s reklamou pořadatele

Startovné obsahuje všechny poplatky **včetně pojištění** odpovědnosti účastníka akce s vozidlem na uzavřeném úseku RZ.

Startovné připsané na účet do **7.9.2026** včetně:

pro **všechny třídy** **13 700,-** Kč

pro **H1, H2** **13 000,-** Kč

pro **předjezdce** **12 000,-** Kč

Startovné po 7.9.2026: **je vyšší o 2.000,- Kč**, přijetí posádky do závodu ale jen po domluvě s ředitelem soutěže. Nebude garantováno zapsání do startovní listiny v tiskovinách, případné další k tomuto datu dokončené úkony.
Pořadatel není plátce DPH

3.2 Výše startovného bez reklamy pořadatele na vozidle

- viz. Odst. 3.1. + 5.000,- Kč
Rozumí se při odmítnutí nalepení, při nalepení mimo předepsanou plochu v PU, nebo při ztrátě v průběhu závodu.

3.3 Způsob úhrady startovného

- bankovním převodem na účet: **AMK Kyjov z.s.**
  Komerční banka, č.ú.: **131-2873260257/0100**

  variabilní symbol = telefonní číslo jezdce (do poznámky prosím jméno a příjmení jezdce)

- **Zahraniční posádky:**
  Pošlou pouze **závaznou** přihlášku, startovné z důvodu vyšších bankovních poplatků **uhradí při administrativní přejímce v CZK**.

3.4 Další poplatky

Servisní zóna:
- Zdarma soutěžní vozidlo
- Zdarma 1 doprovodné servisní vozidlo – dostanete označení se startovním číslem posádky, **vylepí se na přední okno vpravo nahoře před spolujezdce.**
- Zdarma 1 vozidlo pro seznamovací jízdy – dostanete označení se startovním číslem posádky, **vylepí se na přední okno vpravo nahoře před spolujezdce**.

Další vozidla nebudou do servisní zóny vpuštěny.

Neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min do jízdní doby v rallye.

3.5 Vrácení startovného

- Při odvolání (zrušení) rallye před startem nezávislé na organizátorovi, pořadatel vrátí minimálně 75% výše startovného soutěžícím.
- Při odmítnutí přihlášky pořadatelem 100% výše startovného.
- Omluva posádky z účasti do uzavření přihlášek, pořadatel vrátí 75% výše startovného.
- Omluva posádky z účasti po uzavírce přihlášek, pořadatel vrátí 50% výše startovného.
- Omluva posádky z účasti 24 hodin před zahájením admin. přejímky, pořadatel vrátí 30% výše startovného.
- Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, nebo se neomluví do zahájení admin. přejímky, startovné propadne ve prospěch pořadatele.

4.
Klasifikace vozidel

4.1 Objemové třídy

Objemová třída je dána velikostí skutečného zdvihového objemu atmosférického zážehového (benzínového) motoru.

V případě přeplňovaní zážehového motoru (turbodmychadlem, mechanicky poháněným dmychadlem, příp. Comprex), se zdvihový objem motoru násobí příslušným koeficientem 1,7 (viz Technický předpis ČMPR).

V případě vznětového motoru a přeplňovaného vznětového motoru, se zdvihový objem motoru násobí příslušnými koeficienty 1,7 (viz Technický předpis ČMPR).

4.2 Rozdělení do tříd

Dělí se na **soudobé automobily specifikace „A“, „S“** a **historické automobily specifikace „H“, „L“ a „P“**

TŘÍDA	PARAMETRY MOTORU	SPECIFIKACE	POZN.
Soudobá vozidla od r.v. 1992 do r.v. 2017			
A1	do 1400 cm^3		1)
A2	od 1401 cm^3 do 1600 cm^3		1)
A3	od 1601 cm^3 do 2000 cm^3		1)
A4	od 2001 cm^3	pouze 4WD	1)
A5	od 2001 cm^3	pouze 2WD	1)
A6	do 2000 cm^3 (přepl.) od 2001 cm^3 (atmosf.)	pouze 2WD a vznětový	2)
Pozn. 1) při přeplňování regulovat průtok vzduchu turbodmychadlem restriktorem o vnitř. průměru 34,0 mm Pozn. 2) při přeplňování nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o vnitř./vněj. prům. 48,0/54,0 mm			

Soudobá vozidla od r.v. 2013			
S1	vozy homol. Rally2, R5, Rally3	pouze 4WD	1)
S2	vozy homol. Rally4, Rally5	pouze 2WD	1)
S3	vozy nevyhovující vypsaným třídám		1)
Pozn. 1) při přeplňování motoru nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o max. vnitř. průměru 34,0 mm			

Historická vozidla do r.v. 1991 a 1992 - 1996			
H1	do 750 cm^3	pouze 2-dobé motory	
H2	od 751 cm^3 do 1200 cm^3		
H3	od 1201 cm^3 do 1600 cm^3		
H4	od 1601 cm^3	pouze 2WD	
H5	do 1400 cm^3	pohon přední nápravy s karburátorem – např. Š Favorit, Wartburg, Fiat, Renault, Ford apod. dle homol. listu	
H6	od 1601 cm^3	pouze 4WD	
H Classic	bez rozdílu objemu motoru	neplní požadavky tříd H1-6, např. je použita sekvenční převodovka, průběžně programovatelné elektronické zapalování, větší objem motoru o více než 100 ccm3 oproti původnímu stavu v homologačním listu, apod.	
	Historická vozidla **od r.v. 1992 -**		
H7 H8	do 1600 cm^3 od 1600 cm^3 do 2000 cm^3		

4.3 Počet vozů ve třídě

Pro každou třídu je stanoven minimální počet startujících vozidel **1**, nebude-li splněno, třída zaniká.

4.4 Přeřazení ze třídy

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v přihlášce bude posádka potrestána penalizací **1 minuta**, nebo finanční pokutou **1.000,-** Kč (dle výběru posádky). Pokud nebude uhrazena, odmítnutí startu bez nároku na vrácení startovného.

5.
Důležité termíny

5.1 Zahájení příjmu přihlášek

místo: Kyjov 697 01
datum: **Pondělí 10.8.2026**
čas: **00:01** hod

5.2 Uzávěrka přihlášek

místo: Kyjov 697 01
datum: **Pondělí 7.9.2026** (odesílejte startovné na účet dříve, platba jde až tři dny)
čas: **24:00** hod

5.3 Servisní zóna –

místo: Letiště Morkovice - Slížany 49.2496825N, 17.1941964E
datum: **čtvrtek 10.9.2026. – neděle 13.9.2026**
čas: **čtvrtek od 17:00 – neděle do 12:00 hod**

5.4 Výdej itinerářů – jen při administrativní přejímce

místo: **Letiště Morkovice - Slížany 49.2496825N, 17.1941964E**
datum: **pátek 11.9.2026**
čas: **7:30 – 16:00h**

5.5 Administrativní přejímka

místo: **Letiště Morkovice - Slížany 49.2496825N, 17.1941964E**
datum: **pátek 11.9.2026**
čas: 7**:30 – 12:00h**

5.6 Seznamovací jízdy

datum: **pátek 11.9.2026**
čas: **8:30 – 17:00 hod**

Minimálně 1 průjezd a maximálně 3 průjezdy každou RZ! Kontroly rychlosti **viz 7.1 a 7.2**
Pořadatel může umístit na trať RZ během seznamovacích jízd průjezdní kontroly.
Jednotku GPS pro kontrolu rychlosti a průjezdu RZ dostanete na Administrativní přejímce.
Jednotku GPS pro seznamovací jízdy, budete odevzdávat v neděli 11.8 na ČK0 servis OUT. (odjezd na slavnostní start)
Organizace najíždění jednotlivých úseků může být upravena PU, posádky jsou povinny tyto informace sledovat.

5.7 Technická přejímka

místo: **Letiště Morkovice - Slížany**
datum: **pátek 11.9.2026**
čas: **9:00 – 15:30 hod**

Jednotlivým startovním číslům bude přidělen čas TP, který je nutno dodržet.
V opačném případě přidělení penalizace **1 minuta, nebo 1000,- kč (dle výběru posádky)**.
Časy TP budou vydány na webu www.slovacka-rally.cz

5.8 Rozprava

Pátek 11.9.2026 Letiště Morkovice – Slížany 18:00h

5.9 Školení nových posádek – poprvé startující v rallye

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Pátek 11.9.2026**
čas: **18:15 hod,** popř. bude upřesněno v PU

5.10 **Start rallye**

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Sobota 12.9.2026**
čas: **cca 7:00 hod**

5.11 **Start I. etapy**

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Sobota 12.9.2026**
čas: **cca 7.00h hod**

5.12 **Cíl rallye**

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Sobota 12.9.2026**
čas: **cca 18:00 hod**

5.13 **Vyvěšení neoficiálních konečných výsledků – ewrc.cz**

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Sobota 12.9.2026**
čas: dle průběhu rallye cca v **19:00** hod.

5.14 **Vyhlášení vítězů**

místo: Letiště Morkovice - Slížany
datum: **Sobota 12.9.2026**
čas: po příjezdu zpět do SZ cca 19:00h

5.15 **Oficiální vývěska**

místo: **Sportity: Slovacka26**

5.16 **Ředitelství soutěže**

místo: **Letiště Morkovice - Slížany 49.2496825N, 17.1941964E**

6.
Organizace

název rallye: Slovácká Rally 2026

pořadatel: **AMK Kyjov z.s**

adresa sekretariátu: Pekařská 415/32, 602 00 Brno - Staré Brno

tel.: Stanislav Firtl
+420 778 792 107
e-mail: firtl@email.cz

6.1 **Organizační výbor**

složení: Stanislav Firtl, Kubista Libor

6.2 **Činovníci rallye**

ředitel rallye:	Stanislav Firtl	
zástupce ředitele:	Kubista Libor	
hl. tech. komisař:	bude upřesněno PU	
technický komisař:	bude upřesněno v PU	
vedoucí trati:	Stanislav Firtl	
bezpečnost:	Majláth Miroslav	
dispečink rallye:	778 792 107, 732 732 969	
vedoucí RZ 1,4,7	Petr Sytař	- popř. bude upřesněno v PU
vedoucí RZ 2,5,	Milan Kneifel	- popř. bude upřesněno v PU
vedoucí RZ 3,6,8	Vladimír Horák	- popř. bude upřesněno v PU
hlavní časoměřič:	Marek Kubista	
záležitosti jezdců:	Marek Kubista	
zpracování výsledků:	**bude upřesněno v PU**	
akreditace:	Monika Dvořáková	
web:	Stanislav Firtl	
administrativ. přejímka:	Monika Dvořáková, Omelka Zdeněk	
technické služby:	Stanislav Firtl	
traťoví pořadatelé:	**dle seznamu bezp. plánu**	

6.3 **Organizační příslušnost**

Rallye je organizována na základě stanovených **pravidel ČMPR**, které jsou zveřejněny na adrese: www.cmpr.cz
Tyto **ZU** upřesňují a doplňují některá pravidla specifická pro tuto rallye známá ke dni vyhlášení **ZU**. Jakékoliv další změny, nebo doplňky budou uvedeny v **PU - Prováděcích ustanoveních**, zveřejněných na oficiální vývěsce před startem rallye a na webu www.slovacka-rally.cz

7.
Seznamovací jízdy

7.1 **Seznamovací jízdy** slouží k prohlídce směru, míst pro odbočení, zpomalovacích retardérů, profilu a kvality povrchu vozovky a nebezpečných míst z titulu vysoké rychlosti jízdy v závodě. K tomu je nutná tvorba poznámek.
V žádném případě se nejedná o trénink rychlosti jízdy a **nesmí být překročena rychlost 50 km/h na žádném úseku RZ v obci a 90 km/h mimo obec** (Pokud není v itineráři, nebo dopravním omezením maximální povolená rychlost nižší).
Bude kontrolováno **ONI systémem**, obdržíte na Administrativní přejímce.
Označení retardéru bude vyznačeno tabulkou na okraji vozovky. Na vozovce vyznačeno rozestavení zpomalovacího prvku **červenou barvou**, kresleny i v itineráři.
Anticuty budou již umístěny při seznamovacích jízdách na svém místě, aby je bylo možno zapsat do rozpisu. Anticuty budou bíločervené značky.

ANTICUT

7.2 **Monitoring vozidel při seznamovacích jízdách bude probíhat pomoci GPS ONI SYSTEM:** Posádka obdrží unikátní monitorovací jednotku (vedenou pod startovním číslem, nevyžadující žádnou další instalaci do vozidla) při výdeji itineráře v místě a čase administrativní přejímky.

Od tohoto okamžiku je posádka povinná jednotku umístit do vozidla určeného a označeného pro seznamovací jízdy až do okamžiku odevzdání zpět pořadateli. Tento fakt bude na tratích RZ, popř. i mimo ně náhodně kontrolován a **posádka je povinná jednotku předložit činovníkovi pořadatele po vyzvání ke kontrole.**

V době SJ posádka nesmí na trať s neoznačeným vozidlem nebo bez monitorovací jednotky. Kontrola rychlostí probíhá automaticky a průběžně zasílá data elektronickou formou pořadateli. Posádky nebudou z časových důvodů průběžně informovány o jednotlivých přestupcích, ke zpracování dojde společně až po technické přejímce a po ukončení SJ v době stanovení časů startu do ČK 0. (předpoklad 20-23h)

Vyloučeným posádkám bude toto rozhodnutí oznámeno po vydání startovních časů formou PU. (zveřejněním na web.stránce) **Vrácení GPS ONI monitorovací jednotky** musí prokazatelně zajistit posádka na ředitelství rallye, nesplněním této povinnosti do startu rallye nedojde k vydání jízdního výkazu – **viz bod 7.7**

Za každé jednotlivé překročení rychlosti (i z měření Městské policie nebo jiného subjektu) bude potrestáno navíc i peněžitou pokutou pořadatele:

0 – 15 km/h: **100,- Kč + penalizace k časům z RZ rallye 5 vteřin**
15-30 km/h: **500,- Kč + penalizace k časům z RZ rallye 10 vteřin**
o více než 30 km/h: **2.000,-Kč + vyloučení z rallye**

Nebude-li pokuta uhrazena do okamžiku startu, pořadatel má nárok start provinilé posádky odmítnout bez nároku na vrácení vkladu.

Penalizovaným a vyloučeným posádkám bude toto rozhodnutí oznámeno po vydání startovních časů formou PU. (zveřejněním na web. stránkách)

7.3 **Seznamovací jízdy** budou probíhat **za plného provozu. Jízda v protisměru na RZ je zakázána. Čas najíždění je popsán v odst. 5.6.**

Je zakázáno se otáčet, couvat nebo vracet třeba i na část úseku, stejně tak se připojovat v jiném místě, než je stanoven start RZ itinerářem.

Dbejte zvýšené opatrnosti, pořadatel svojí přítomností neorganizuje zabezpečení, nebo uzavření trati, ale pouze kontroluje průjezdy účastníků.

Za svou činnost **jste plně odpovědni!**

Nedodržení těchto pokynů může znamenat vyloučení ze soutěže bez nároku na vrácení startovného.

7.4 **Počet průjezdů** je omezen na 3. Posádka, která překročí počet průjezdů, bude potrestána dle odstavce **7.8.** Současně také platí **minimální počet** průjezdů – **1. Pokud nebude splněn, posádka nebude připuštěna ke startu. Jakákoliv přítomnost jezdce, nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZU je považována za nepovolenou seznamovací jízdu.**
Kontrola průjezdů je prováděna pomocí GPS jednotky ONI

7.5 **Vozidla použitá pro seznamovací jízdy** musí být sériová, odpovídající podmínkám platné vyhlášky silničního provozu (zejména bez úprav zvyšující hluk).
Musí být označené v pravém horním rohu čelního skla (z pohledu řidiče = na straně spolujezdce) startovním číslem přiděleným do závodu. (dostanete při administrativní přejímce)
Není povoleno pohybovat se po trati neoznačeným vozidlem (penalizace 1. minuta).

7.6 Posádky musí dodržovat stanovený **Časový rozvrh pro Seznamovací jízdy**, viz. odstavec **5.6**. těchto ZU.

7.7 Posádka, která z jakýchkoliv důvodů nezvládne ve vymezeném čase absolvovat seznamovací jízdy, nebude převzata k účasti v rallye.

7.8 Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána finanční pokutou ve výši 1000 až 3.000,- Kč, ve vážném případě, nebo v případě nezaplacení - nepovolením startu do rallye bez nároku na vrácení startovného.

8.
Účastníci a vozidla

8.1 **Účastníci - posádka**

a) Adminisrativní přejímka – prezence přihlášených
Posádky předloží ke kontrole:

- **Občanský průkaz jezdce a spolujezdce**
- **Řidičský průkaz jezdce, případně spolujezdce**
- **Průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce**
- **Potvrzení lékaře o způsobilosti jezdce**

Vedení ČMPR požaduje potvrzení od sportovního lékaře o způsobilosti jezdce. Pořadatel se bude řídit dokumentem, který předložíte, nebudeme zkoumat je-li to falzifikát, při nehodě, nebo nějaké příhodě se pořadatel distancuje od podvodného jednání posádky. **Neplatí pro předjezdce.**

- **Doklady o sjednání úrazového pojištění jezdce a spolujezdce (pokud bude)**
- **Doklad o zaplacení startovného** (pokud bude potřeba)

Při administrativní přejímce každá přihlášená posádka obrží itinerář – startovní číslo na zadní okno, označení tréninkového a doprovodného vozidla, GPS ONI systém, popřípadě další nutné dokumenty a označení. Posádka je povinna do přihlášky nahlásit tovární značku, SPZ a barvu vozidla pro seznamovací jízdy (tréninkového vozidla).
Vozidlo bude mít povinně v pravém horním rohu předního okna nalepeno najížděcí číslo.
Startovní číslo na zadním okně soutěžního vozidla musíte mít nalepeno už před Technickou přejímkou.

b) Technická přejímka – kontrola soutěžních vozidel
Posádky předloží ke kontrole:

- **OTP / sportovní knížku/**
- **Doklad o STK (kontrola na vlastní žádost)**
- **Doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)**
- **Vyplněnou Technickou kartu (část pro posádku) Možnost si ji vzít na administrativní přejímce**

c) Výjimku pro spolujezdce ve věku 17 – 18 let lze udělit jen tehdy, je-li řidičem vozidla zákonný zástupce (otec,

matka) spolujezdce, a s tímto písemně souhlasí.

d) Do soutěže **nesmí** nastoupit jezdec bez řidičského oprávnění vydaného ve státě jeho příslušnosti.

e) Posádka musí soutěž absolvovat ve složení, ve kterém byla převzata na administrativní přejímce. V průběhu rallye nesmí být nahrazen spolujezdec bez povolení ředitele soutěže. Výměna spolujezdce může být povolena pouze z vážných důvodů. **Záměna členů posádky na tratích RZ je zakázána (střídání za volantem).**
V průběhu pohybu vozidla mezi ČK musí být posádka úplná, tedy dvoučlenná, **tak jak je zapsána u administrativní přejímky**, nesmí přibrat do vozu třetí osobu (vyjma mimořádných situací).
Všechna pravidla platí i pro posádky předjezdců, vyjma účasti ve třídách, hodnocení pro tuto rallye.

f) Každý účastník je povinen prostudovat ZU, související předpisy ČMPR, Prováděcí ustanovení a sledovat pokyny činovníků v průběhu rallye.
Rallye se může zúčastnit posádka, která v době určené pro administrativní přejímku (čl. 5.5 těchto ZU) prokázala splnění všech požadavků těchto ZU a souvisejících předpisů ČMPR. **Posádka, nebo jeden ze členů posádky, jedoucí svou první rallye je povinen účastnit se školení jezdců (viz čl. 5.10 ZU)**

g) Všichni účastníci (posádky i jejich členové týmu) se účastní rallye na vlastní nebezpečí a zříkají se u pořadatele požadavku jakýchkoliv náhrad případných škod na majetku, poškození zdraví či jiných kompenzací v souvislosti s rallye!

8.2 Účastníci - první pomoc a zachování se při havárii

- Každá havarovaná posádka je povinna, pokud je schopna pohybu:
  a) dát za vozidlo **výstražný trojúhelník** (před zatáčku, nebo aspoň 30 m za auto)
  b) na vozidlo dát signál **OK** nebo **SOS** .
- První projíždějící posádka je povinna neprodleně po zjištění závažné skutečnosti zastavit (pokud je vyvěšeno **SOS**) a poskytnout první pomoc. Další posádka pokračuje do nejbližšího radiobodu kde nahlásí havárii.
- Této povinnosti jsou posádky zbaveny, signalizuje-li havarovaná posádka terčem **OK** . Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci, může tuto skutečnost nahlásit ve stanovišti STOP a potom řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

8.3 Vozidla

Rallye se mohou zúčastnit k tomu účelu upravená **soudobá vozidla** a **historická vozidla** odpovídající **pravidlům ČMPR**. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet, nebo se střešním oknem.

Vozidla, která neodpovídají, nebudou započtena do hodnocení poháru, nebo vyloučena ze závodu.

Dále neupravená seriová vozidla pořadatele (organizace soutěže, bezpečnosti, záchranného systému, předjezdci **000, 00, 0**).
Předjezdec s označením P1, P2, P3 musí projít Technickou přejímkou a mít v autě ochranný rám.

Výše uvedená vozidla mohou být převzata k účasti na rallye za těchto podmínek:
- pokud se ve stanoveném termínu dostaví k technické přejímce
- musí souhlasit číslo karoserie – **VIN s Technickým průkazem a OTP !!!**
- musí být platné: RZ (registrační značka), nebo SPZ (stát.pozn.zn.), kontrola STK na vlastní žádost (neměří se emise, není přidělena známka, ale vydán protokol o stavu vozidla)
- musí být platné povinné ručení „Odpovědnosti za škodu – zelená karta“ způsobenou v běžném silničním provozu
- musí mít sjednané platné pojištění **„Odpovědnosti za škodu“** na uzavřeném úseku (hromadná pojistka pořadatele)
- pokud absolvuje technickou přejímku a hlavní technický komisař rozhodne o souladu stavu vozu s požadovanými technickými předpisy
- musí být předložena povinná a bezpečnostní výbava vozu a bezpečnostní výbava posádky dle **pravidel ČMPR** (ochranná přílba, hasící přístroj, atd.)

Povinná výbava vozidla na technické přejímce:
Každé vozidlo, které se účastní podniků v rámci ČMPR musí být vybaveno dle zákona č. 56/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích základní povinnou výbavou a to:

- 1 ks výstražný trojúhelník
- 1 ks lékárnička dle vyhlášky MDČR
- 1 ks reflexní vesta
- 1 ks náhradní kolo, klíč na kola a hever nebo opravná sada
- 1 ks tabule „**OK**/**SOS**“ (formát A4 barevně)
- 2 ks hasící přístroj 2 kg (řádně připevněny) , nebo Hasící systém + 1 ks hasící přístroj 2 kg

Změny provedené na voze po technické přejímce, zvláště v rozporu s předpisem jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení ze soutěže nebo hodnocení.

8.4 Doprovodná vozidla

- Do servisní zóny budou od každé posádky vpuštěna tři auta.
  - závodní automobil
  - doprovodné (servisní vozidlo s vlekem)
  - vozidlo pro najíždění RZ
- Posádky jsou povinny při **Administrativní přejímce** nahlásit počet doprovodných (servisních) vozidel včetně jejich SPZ. Na základě těchto údajů obdrží posádka označení pro doprovodná vozidla. Označení bude umístěno za čelním sklem vpravo.
- **Neoznačené vozidlo nesmí do areálu najíždět pod pokutou 1000,- Kč, náklady na odtažení a časová penalizace posádky 3:00 min do jízdní doby v rallye.**
- Další doprovodná vozidla řeší bod **3.4**

9.
Pojištění a odpovědnost za škody

9.1 Úrazové pojištění

Na rallye **je důrazně doporučeno**, aby měl každý soutěžící uzavřeno úrazové pojištění pro **odpovídající sportovní odvětví**. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně. **Nebude možnost pojistku uzavřít u Administrativní přejímky.** Pořadatel se distancuje od zranění soutěžících způsobené v průběhu rallye.

9.2 Povinné ručení

Každý soutěžní automobil musí mít platné **Pojištění odpovědnosti** pro provoz na pozemních komunikacích (**tzv. povinné ručení**), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. v běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně.
Bude vyžadováno předložení „zelené karty“ na Technické přejímce.

9.3 Pojištění rallye – pojištěno smlouvou č. bude doplněno v PU

Všechny posádky by měly být kryty pojistnou smlouvou na odpovědnost za škody na majetku a zdraví, které by způsobily při závodu na uzavřeném úseku RZ závodním automobilem třetí straně. Zpravidla se nevztahuje na škody účastníků mezi sebou. Limit pojistného plnění stanoví pojišťovna. Pojištění se zpravidla sjednává s integrální franšízou ve výši 5.000,-Kč (újmy do 5 000,-Kč nebudou pojistitelem hrazeny, újmy nad 5 000,-Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného) Toto pojištění hradí účastník v rámci vkladu - startovného.

9.4 **Odpovědnost**

Posádka (jezdec a spolujezdec) je odpovědná:
- za vystupování a jednání týmu v průběhu rallye
- za pořádek v servisním stanovišti a další, viz příloha I.
- za škody způsobené na trati rallye, zejména na uzavřených úsecích RZ
- za bezodkladné nahlášení vzniku škody dispečinku rallye v nejbližším radiobodu, nebo stanovišti STOP, popř. tel.č. **778 792 107** anebo **732 732 969**.
- za spolupráci s pořadatelem pro nahlášení škody pojišťovně, poskytnutí všech potřebných dokumentů
- za účast na Rozpravě s jezdci
- za sledování informací v rámci průběžně vydávaných **PU - prováděcích ustanovení** a plnění vzniklých pokynů

10.
Průběh rallye

10.1 Posádka po splnění všech podmínek obdrží na administrativní přejímce **Itinerář**, který ji umožní absolvovat seznamovací jízdy (viz čl. 7.1 až 7.7 těchto ZU) a následně jí vede celou rallye po vyznačené trati, kde nedílnou součástí je **Jízdní výkaz** pro záznam plnění časových limitů.

10.2 **Technické karty**

Každá posádka obdrží při administrativní přejímce technickou kartu.
Technická karta slouží pro záznam technického komisaře o nesouladu s technickým předpisem (viz čl.8.3 těchto ZU). Technické závady jsou vždy evidovány a je nutno je odstranit do konce technické přejímky, po domluvě s hlavním technickým komisařem do startu rallye. V případě neodstranění této technické závady, má technický komisař právo odmítnout převzetí vozidla k účasti v rallye bez nároku na vrácení startovného.

Upozornění: Hasicí přístroj musí mít platnou revizi !!!

Technickou kartu lze vytisknout i z webu www.slovacka-rally.cz. Vyplnit a odevzdat při Technické přejímce.

10.3 Po úspěšně absolvované kontrole na technické přejímce může být oficiálně převzata k účasti v rallye. Toto je potvrzeno okamžikem zveřejnění oficiální startovní listiny a startovních časů pro první etapu / sekci, kde v daném čase (ČK0) rovněž posádka obdrží **Jízdní výkaz**.

10.4 Posádka je povinna účastnit se **slavnostního startu** v pořadí dle startovní listiny zveřejněné na webové stránce soutěže. **Nesplnění této podmínky** může znamenat odmítnutí startu do rallye bez nároku na vrácení startovného, nebo penalizaci.

10.5 Podstatou rallye je absolvování itinerářem popsané trati v předepsaném čase od jedné časové kontroly (ČK) k následující ČK bez penalizace a měřených úseků v co nejkratším čase. Podstatná místa na trati jsou označena symboly, které vymezují jejich charakter.
- Posádka je povinná dodržet vyznačenou trasu – není dovoleno zkrácení, nebo záměrné opuštění trasy.
- Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ.
- **Po celou dobu průjezdu tratě musí mít vozidlo rozsvícená tlumená světla a posádka zapnuté bezpečnostní pásy.**
- Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená boční trojúhelníková okénka v zadních dveřích.
- Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby. V žádném případě nesmí projíždět trať s třetí osobou v automobilu.
- **Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže.** Hrozí vám postih od Policie ČR za opuštění trasy, kde je povoleno zvláštní užívání komunikace. Mimo uzavřené úseky musí být na vozidle blikající oranžový maják.

Časové kontroly

Činnost ČK a posádky vymezují **pravidla ČMPR**.

Detailní vysvětlení podstaty ČK a průběhu při průjezdu:
Všechny ČK v oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, servisní zóny, seskupení, UP se označují panely se symboly hodin (viz. Standardní označení kontrol).
Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti cca 25 metrů je umístěno stanoviště kontroly označené panelem s červeným podkladem a stejným symbolem jako návěst.
Každá oblast kontroly tj. oblast mezi panely je považována za uzavřené parkoviště a žádné opravy ani servis nemohou být v oblasti kontroly prováděny.

Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.
Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídá sama posádka, která si však může porovnat čas s oficiálními hodinami na stanovišti kontroly.
Komisař kontroly neposkytuje posádkám jakékoliv informace o jejich ideálním čase pro záznam.
V každé kontrole jsou posádky povinny se řídit pokyny vedoucího kontroly.

Postup v oblasti ČK

Posádka smí vjet do oblasti ČK (žlutý panel) nejdříve 1 minutu před svým ideálním časem příjezdu, tj. čas z výchozí (předcházející) ČK povýšený o jízdní dobu vyznačenou v **Jízdním výkazu**.

Mezi panelem návěsti a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, nestanoví-li vedoucí stanoviště zřetelně jasným způsobem jinak.
Zaznamenávání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tomuto okamžiku přesně (na celé minuty) odpovídá i zaznamenaný čas. Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař do jízdního výkazu posádky a kontrolní listiny pořadatele.
Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam, nebo v minutě předcházející. Vjede-li dříve, obdrží penalizaci přesto, aniž by vydala **Jízdní výkaz** komisaři.
Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

Výjimka: V případě pozastavení RZ se může nashromáždit tolik vozidel, že není technicky možné, aby vozidlo přijelo do oblasti kontroly. V takovém případě jeden z členů posádky vystoupí z vozu na místě, kde mu situace zastavení umožnila a pěšky přinese Jízdní výkaz k záznamu. Opět platí, že je zaznamenán čas v okamžiku předání komisaři.

Příklad: Posádka vyjíždí z ČK v 10:00h a jízdní doba pro daný úsek je 22min. Má tedy přijet do následující kontroly v 10h 22min, záznam musí být proveden v čase 10h 22 min 00 s až 10h 22 min 59 s.
Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 20 min a dříve, obdrží penalizaci. Vjede-li posádka za panel se žlutým podkladem v 10h 21 min a vydá u panelu s červeným podkladem **Jízdní výkaz** před časem 10h 22min, obdrží penalizaci.
Přijede-li posádka k panelu s červeným podkladem v 10h 23 min 00s a později – obdrží penalizaci.

Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:
- Pro pozdní příjezd 10 s za každou i započatou minutu
- Pro předčasný příjezd 60 s za každou i započatou minutu

Úsek od ČK do startu RZ je oblast s pravidly uzavřeného parkoviště UP – platí zákaz oprav a úprav vozidla. Jedinou činnost, kterou smí posádka provádět na vozidle je aplikace a seřízení bezpečnostních prvků (pásy, přilby, komunikační zařízení, kontrola zajištění-uzavření kapot, snímací zařízení-video apod.)

10.6 Jízdní výkaz

- Jednotlivé časové údaje (příjezd do ČK, čas startu a cíle v RZ, penalizace, PK) jsou pořadatelem zaznamenávány do **Jízdního výkazu**. Posádka smí zaznamenat pouze vypočtený čas příjezdu do ČK (čas z výchozí ČK povýšený o jízdní dobu).
- Posádka je povinná kontrolovat záznam pořadatele se skutečností a v případě nesouladu na místě vyřešit, popř. sepsat protest (příloha itineráře). Na pozdější stížnosti, nebo protest nepodepsaný pořadatelem nebude brán zřetel.
- Ztráta **Jízdního výkazu**, nebo přepisování údajů v něm, znamená ukončení účasti v soutěži. Součet časů a

penalizací rozhoduje o umístění v rallye.

- **Jízdní výkaz** obdržíte u ČK 0 (servis OUT)

10.7 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště před začátkem etap nebude zřizováno.

10.8 Rychlostní zkoušky (RZ)

Posádka je povinná:

- použít povinnou výbavu dle pravidel **ČMPR**,
- použít správně utažené a zapnuté bezpečnostní pásy,
- použít rozsvícená tlumená světla za každého počasí, mít uzavřené boční okna předních dveří (zadní boční nebo výklopné mohou být použita k větrání).

Proces startu do RZ bude popsán v PU nebo při Rozpravě. Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy.

Retardéry jsou z bezpečnostních důvodů umělé překážky na trati (v itineráři vyznačeno symbolem R a schematickým zobrazením rozmístění prvků) určené pro snížení rychlosti jízdy. Posádky jsou povinné dodržet itinerářem předepsanou trať a projet Retardér ve vyznačeném směru tak, aby nedošlo ke kontaktu vozidla s prvky R. Pokud k takovému kontaktu dojde, **je porušení pravidel penalizováno**.
Rozhodnutí bude stanoveno na základě výkladu = záznamu pořadatele v daném místě – rozhodčího faktu (RF). Pro správné posouzení kontaktu s prvkem budou u každého retardéru 2 osoby.

Penalizace **Nesprávným** projetím Retardéru při nedobrzdění nebo nepřesném manévru je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa.
5 s – posunutí 1 prvku retardéru zčásti nebo mimo základnu, ev. jeho převrácení (při 3 kontaktech maximálně 15s)
20 s – při povalení 1 prvku přední nebo boční částí, při objetí prvku z jiné strany (vynechání retardéru), nebo při neprojetí všech prvků retardéru po viditelné snaze a intenzívním brzdění V případě kontaktu s dalšími prvky se počítá 20s jen 1x
Vyloučení z rallye – v případě nedostatečného zpomalování brzděním a povalení všech prvků retardéru (zejména u skládaných pneu do sloupce), neprojetí trasy po křivce mezi vytyčovacími prvky, objetí retarrdéru, v zásadě ignorace povinnosti zpomalení

Posádka se nesmí na RZ za žádných důvodů pohybovat v protisměru, couvat, zastavit na nepřehledném místě nebo v prostoru Cíl – Stop**!!!**

Radiobody jsou (modré cedule s bleskem) označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení s dispečinkem. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli.
Stejně tak v případě vážné nehody **první** soutěžní vůz v místě zastavuje, poskytne první pomoc posádce a řídí záchranné práce do příjezdu patřičných složek. **Druhý** v pořadí přijíždějící soutěžní vůz zjistí rozsah a závažnost nehody a neprodleně pokračuje k nejbližšímu radiobodu skutečnost nahlásit a přivolat záchranné složky. **Je popsáno v bodu 8.2**

Předjíždění na RZ
Dojde-li k dojetí dvou vozů, **je pomalejší posádka povinna umožnit předjetí zleva**. Předjíždějící je povinen upozornit předjížděného světelnou, nebo zvukovou signalizací.

10.9 Pohyb vozidel mimo RZ

Vozidla jsou běžnými účastníky silničního provozu, posádky jsou povinné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům, zejména divákům. Podle vyhlášky 56/2001 Sb. není pohyb sportovních vozidel povolen, pokud podnik není součástí kalendáře FAS v AČR.
Z tohoto důvodu je příslušným odborem dopravy a Policií ČR vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnic určených

pro přesun mezi RZ. **V Rozhodnutí je stanoveno, že všechna tato sportovní vozidla musí mít po celou dobu jízdy mezi ČK a ČK nebo ze stanoviště STOP po RZ do následující ČK na střeše umístěný blikající oranžový maják**. Bez tohoto opatření nemůže být vozidlo připuštěno ke startu do soutěže (platí i pro přesun ze servisní zóny do M v pátek na slavnostní start RZ1 a zpět).

10.10 Odstoupení z rallye

Odstoupí-li posádka z dalšího průběhu soutěže, **je povinna NEPRODLENĚ oznámit na tel. č. - 732 732 969 - DISPEČINK** svůj záměr (uložte teď do mobil. telefonu, nebo hlavní strana itineráře), dále odevzdat jízdní výkaz na nejbližší ČK, v servisní zóně, na ředitelství rallye. Nesplnění tohoto bodu může znamenat povinnost posádky uhradit sankci až do 5.000,- Kč pořadateli. (z důvodu ochrany zdraví posádek dispečink zastaví rallye a stanoví prohledávání okolního terénu, čímž je podstatně narušen harmonogram)

10.11 Pokračování v soutěži po technické závadě

Chce-li posádka pokračovat v rallye po opravení technické závady, je toto možné **jen do zpoždění 15 minut** proti stanovenému ideálnímu příjezdu do ČK. Po překročení tohoto limitu je posádka vyloučena z hodnocení. Další pokračování z jiného úseku je posádka povinna toto konzultovat s ředitelem rallye.
Po domluvě s ředitelem soutěže – **Stanislav Firtl 778 792 107**

10.12 Servisní zóna – mapa na webu

Posádka je povinna použít pod soutěžní vozidlo **nepropustnou plachtu** a zamezit úniku ropných látek, případně na své náklady neprodleně odstranit, místo zabezpečit vhodným sorbetem a nahlásit písemně kterémukoliv činovníkovi rallye (podepsanou kopii si ponechat).

Doplňování pohonných hmot:

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze u oficiálních čerpacích stanic na spojovacích úsecích mezi RZ a v servisním areálu. Tankování mimo uvedené prostory bude považováno za cizí pomoc a ředitel závodu může posádku penalizovat vyloučením!!!

Při čerpání PH je posádka povinna dodržovat platné bezpečnostní, požární i ekologické předpisy.

Není povoleno poskytování servisu na jiných, než k tomu určených místech, taková činnost je považována jako **cizí pomoc = penalizace**. Posádka může opravy dělat pouze svépomocí.

10.13 Průjezdní kontroly

Na trase může být PK – průjezdní kontrola, která není vyznačena v itineráři. Chybějící záznam v jízdním výkazu znamená penalizaci 30s.

10.14 Použité symboly pro značení kontrol na trati

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdní kontrola	Servisní zóna
žlutá	červená	béžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

10.15 Signalizace v průběhu rallye

- Pokud je **činovníkem vyvěšen** v kterémkoli místě RZ **červený praporek**, trať je uzavřena a pokračování, nebo vjezd závodních vozidel do úseku je zakázán, rallye je pozastavena. Toto neplatí pro vedoucího RZ, ředitele rallye, nebo jeho zástupce a záchranné složky.

- Pokud **projíždí uzavírací vůz** s **červenými prapory** po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je uzavřena pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu, vstup na dráhu zakázán a platí nejvyšší ostraha před projíždějícími závodními vozy.

- Pokud **projíždí uzavírací vůz** se **zelenými prapory** po trati RZ, znamená to pro činovníky, traťové pořadatele, že trať je pro přístup vozidel, cyklistů, chodců a dalších účastníků veřejného provozu volně přístupná.

- Pokud je **činovníkem vyvěšen** v kterémkoli místě RZ **žlutý praporek**, posádka je povinna zpomalit, protože na trati je překážka ohrožující bezpečný průjezd. Posádka musí dbát zvýšené pozornosti a vizuálně vyhodnotit situaci. Posádce bude přidělen náhradní čas.

- Pokud je **činovníkem v kterémkoli místě RZ** **žlutý praporek** **vyvěšen za současného mávání**, posádka je povinna zpomalit nebo podle situace i zastavit. Jde o zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati – nemá řešení k odstranění, riziko je příliš velké)

S. O. S. v itineráři **první pomoc** (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)

O. K. v itineráři **vše je v pořádku** (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

11.
Ostatní

11.1 Reklama

Pořadatel má právo vyžadovat umístění povinné reklamy sponzorů na soutěžních vozech, které se zúčastní jím pořádaného podniku. Posádka je povinna umístit reklamu podle pokynů pořadatele. Podrobně řešeno v PU.

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis finanční pokutou 1.000,- Kč nebo penalizací 60 s.

11.2 Startovní čísla

Pořadatel dodá každé posádce startovní číslo po úspěšném absolvování technické přejímky. Na technické přejímce bude naším členem číslo nalepeno. Číslo na zadní okno vylepíte sami už před technickou přejímkou.
Ztráta startovních čísel, nebo přemístění na jiné vozidlo po technické přejímce nebo v průběhu soutěže znamená ukončení účasti v rallye.

11.3 Připomínky posádek k trati

Pokud má posádka v průběhu seznamovacích jízd připomínky k trati, musí je vznést v písemné formě a neprodleně doručit činovníkovi pro bezpečnost nebo řediteli soutěže.

místo:	ředitelství soutěže
datum:	**nejpozději** v **pátek 11.9.2026**
čas:	**do 16:00** hod., nebo po dobu přítomnosti činovníků
činovník:	vedoucí trati, bezpečnost, ředitel rallye

V průběhu rallye je každá posádka povinná odvrátit vzniklé nebezpečí, není-li to možné všemi možnými prostředky zabránit újmě na zdraví či majetku jiných účastníků a toto ohlásit na tel. č. DISPEČINKU – **732 732 969**

11.4 Protesty:

- Protest proti času z RZ nebo přidělené penalizaci musí být **písemně** předán řediteli soutěže do **30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků** a bude přijat po složení částky **2.000,- Kč**, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný. Zjistí-li posádka nesrovnalost později, nejdéle však do 24h po zveřejnění výsledků na webové stránce, může požádat o přezkoumání času a zápisů v JV. V případě pozitivního zjištění dojde k úpravě pořadí, nicméně případné věcné ocenění nebude dále pořadatelem řešeno.
- Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky **15.000,-Kč**. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.
- Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.
  Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadateli. Protesty řeší **pravidla ČMPR, ředitel ČMPR**.

11.5 Sankce:

Sankce řeší **pravidla ČMPR, ředitel ČMPR.**.
Dále penalizace dle příslušných čl. ZU.

Penalizace	
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	**1 minuta, nebo 1000,- kč (dle výběru posádky)**
Pozdní příjezd na Technickou přejímku	**1 minuta, nebo 1000,- kč (dle výběru posádky)**
Předčasný příjezd do ČK	**60 sekund za každou započatou minutu**
Pozdní příjezd do ČK	**10 sekund za každou započatou minutu**
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	**10 sekund za každou započatou minutu**
Předčasný start do RZ	**10 sekund**
Retardéry	**Viz. bod 10.8 retardéry**
Otevřené okno při průjezdu RZ	**10 sekund (třída H – povoleno trojúhelníkové okno)**
Nedodržení jízdy s rosvícenými potkávacími světlomety	**20 sekund**
Porušení zákazu servis a oprava vozidla mimo servisní zónu, popřípadě oprava vozidla v oblasti ČK po start RZ	**180 sekund**
Nesportovní chování	**Až 10 minut – dle rozhodnutí ředitele závodu**
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	**Až 10 minut – dle rozhodnutí ředitele závodu**
Penalizace 1 minuta	
Neoznačení tréninkového vozidla	
Jeden dopravní přestupek (při seznamovacích jízdách i na spojovacích úsecích) řešený Policií ČR	
Neodstartuje-li vozidlo do 20 sekund do RZ	
Zastaveni, předjíždění, nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP	
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele rallye	
Vyloučení	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy po spojovacích úsecích závodu řešených Policí ČR	
Nenastoupení na Start RZ (do 15 minut od ČK dané RZ)	
Jasné neprojetí retardéru, vynechání prvku na RZ	
Úmyslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) – dle rozhodnutí ředitele rallye	

Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů
Účast třetí osoby, nebo zvířete v závodním automobilu během soutěže
Nedokončení RZ do projetí „uzavíracího / otevíracího“ vozu
Nezastavení u stanoviště STOP “zápis času”
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ
Vynechání PK, ČK
Překročení časového limitu + 15 minut mezi ČK
Překročení časového limitu 30 minut v jedné etapě
Ztráta Jízdního výkazu
Přepisování údajů pořadatele uvedených v Jízdním výkazu
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu
Svévolné opuštění vozidla
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu
Porušení kázně, nesportovní chování
Neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů

11.6 <u>Ocenění:</u>

Posádky budou oceněny takto:

První 3 místa v absolutním pořadí.
Prvá tři místa v každé třídě.

V Kyjově 27.7.2026

Stanislav Firtl

Ředitel rally

Příloha I.

POKYNY K SERVISNÍ ZÓNĚ PRO ÚČASTNÍKY SOUTĚŽE SLOVÁCKÉ RALLY 2024

Servisní zóna:

- je určena pro posádku soutěžního vozidla, její mechaniky dle seznamu přihlášených a případné diváky. Každá osoba je povinná se na požádání legitimovat.

- umožňuje zaparkování vozidel a provádění údržby před závodem a v jeho průběhu na soutěžních strojích a to pouze na neprosakující plachtě, se 100% zachycením ropných látek

- Každá posádka má nárok na přibližně stejnou plochu.

- Zabrání plochy nad rámec se nepovoluje. Pro parkování vozidel využijte místa ve vesnici a podél silnice, aby jste nepřekáželi místním občanům a nekomplikovali bezpečnou dopravu.

- Všichni účastníci jsou povinni se chovat řádně a ohleduplně k cizímu majetku a k životnímu prostředí. Nakládat s odpady tak, aby nedošlo k znečištění žádné plochy areálu a nejbližšího okolí, **obstarat odvoz a likvidaci vyprodukovaných odpadů**.

- Pořadatel přidělí plastový pytel na odpadky každé posádce.

- Každý účastník servisní zóny je odpovědný sám za sebe a tímto se zříká jakéhokoliv nároku na případnou škodu na osobním majetku nebo na zdraví s plněním od AMK Kyjov z.s., ať už vznikne jakýmkoli zaviněním.

- Za jednání členů týmu je odpovědný jezdec, který se zavazuje o těchto podmínkách informovat všechny členy. Tyto skutečnosti stvrzuje svým podpisem.

V servisní zóně je dále zakázáno:

Parkovat více než jedno vozidlo pro seznamovací jízdy, jedno soutěžní a doprovodné (servisní) vozidlo, vlek pro přepravu může být odstaven na místo jim určené.

Manipulovat s palivy (přelévání do různých nádob, použití jako odmašťovače apod. Manipulace s ostatními ropnými látkami mimo záchytnou (absorpční) plochu = zákaz manipulace mimo uzavřené nádoby.

Rozdělávání otevřeného ohně!!

Manipulace s látkami, které by mohly způsobit tepelnou reakci nebo výbuch. (mimo palivo do soutěžního vozu)

Použít jiné místo k osobní potřebě než veřejné WC! (a to i pro snadnější variantu osobní potřeby)

Neplýtvat zbytečně vodou.

Porušení čehokoliv z výše uvedeného se považuje za porušení pravidel s penalizací či vyloučením ze soutěže.

Děkujeme za slušné chování v servisní zóně.